



G&G Local JET

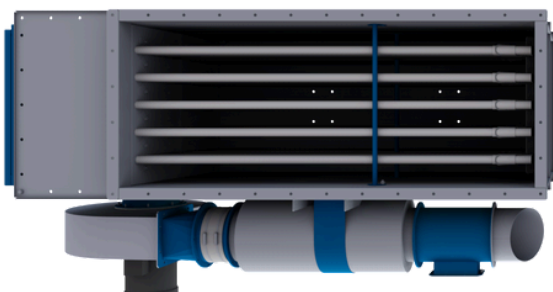
Filtrační zařízení **G&G Local JET** slouží k lokálnímu odprášení dopravních cest materiálu, jako jsou redlery, šnekové a pásové dopravníky. Zachycený prach padá přímo z filtru zpět do prostoru dopravníku. Filtry jsou vybaveny plochými filtračními kapsami umístěnými horizontálně a regenerují se automaticky pomocí tlakového vzduchu. Zařízení udržuje mírný podtlak v prostoru přesypů, čímž účinně brání úniku prachu do okolí.

Hlavní přednosti

- **Účinné odprášení** – spolehlivé zachycení prachu přímo u zdroje.
- **Kompaktní konstrukce** – jednoduchá instalace na dopravní cesty.
- **Automatická regenerace** – čištění filtrů tlakovým vzduchem bez nutnosti odstávky.
- **Bezpečnější provoz** – snížení prašnosti a zlepšení pracovního prostředí.

Provedení

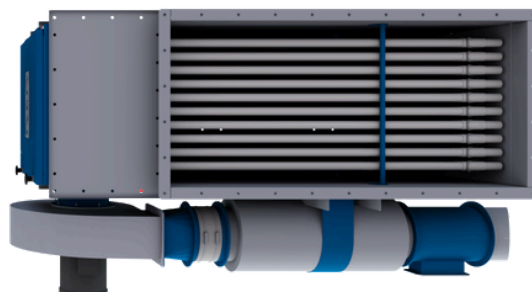
Pro dřevní štěpku a tuhá alternativní paliva (TAP) jsou použity dvojnásobné mezery mezi filtračními elementy, aby se zabránilo zaklenbování materiálu a bylo zajištěno plynulé proudění.



Dvojnásobné mezery

Zabraňuje zaklenbování materiálu mezi filtračními kapsami

Pro cementový prach jsou filtry navrženy s menšími rozestupy mezi filtračními elementy, čímž se zvětšuje celková filtrační plocha a zvyšuje účinnost zachycení jemných částic.



Standartní mezery

Větší filtrační plocha pro jemný prach zajišťuje stabilitu odsávacího výkonu

Radiální ventilátor

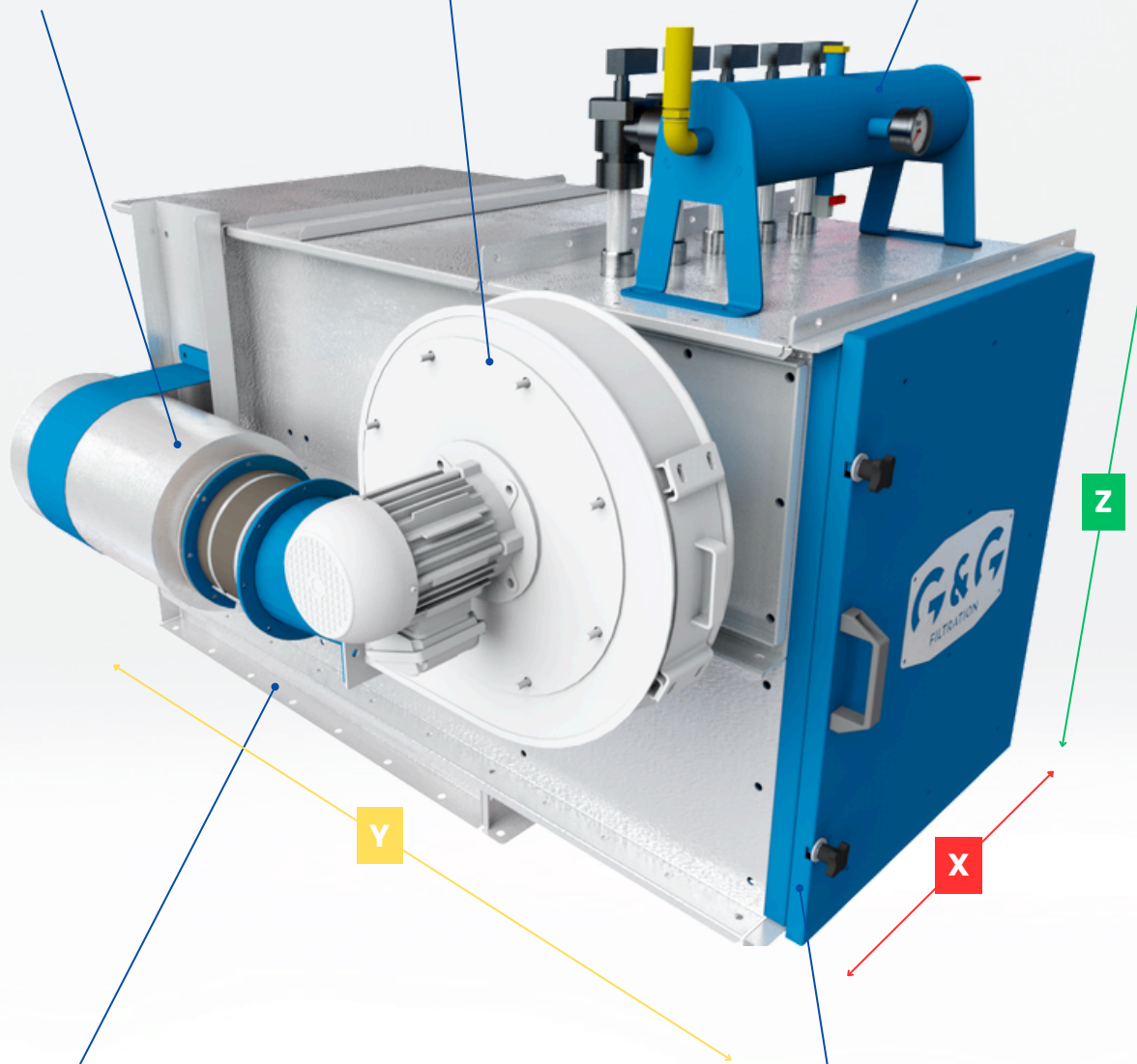
Instalovaný přímo na těle filtrační jednotky

Regenerační systém

Regenerace pomocí pulzů tlakového vzduchu

Kruhový tlumič hluku

Tlumí hluk vystupující z ventilátoru



Připojovací příruba

Připojení k odsávanému zdroji prachu na kryt dopravníku

Inspekční dveře

Pro výměnu filtračního média po dosažení životnosti filtrů

Lokální filtry pro TAP (tuhá alternativní paliva)

Filtr se nejčastějších variantách vyrábí v kapacitách **od 500 do 9500 m³/h**. Návrh konkrétní filtrační jednotky mimo uvedený seznam, dle požadavku klienta je možné.

Typ filtru	Filtrační výkon	Filtrační plocha	Filtrační rychlost	Can Celocity	Hloubka filtru (Y)	Šířka filtru (X)	Výška filtru (Z)	Spotřeba tlakového vzduchu	Výkon vent.	Tlak vent.	Příkon vent.
	[m³/h]	[m²]	[m³/m²/min]	[m/s]	[mm]	[mm]	[mm]	[Nm³/h]	[m³]	[Pa]	[kW]
Local JET 5(10)-2-10	500	8,0	1,0	0,3	1550	790	990	6	500	2170	1,1
Local JET 6(12)-2-12	1000	12,0	1,4	0,4	1800	910	990	6	1000	2123	1,5
Local JET 7(14)-2-12	1250	14,0	1,5	0,4	1800	1030	990	6	1250	2350	2,2
Local JET 7(14)-2-15	1500	16,8	1,5	0,4	2050	1030	990	6	1500	2210	2,2
Local JET 8(16)-3-12	2000	24,0	1,4	0,5	1800	1150	1410	6	2000	2275	2,2
Local JET 8(16)-3-15	2500	28,8	1,4	0,6	2050	1150	1410	6	2500	2108	2,2
Local JET 8(16)-3-17	3000	33,6	1,5	0,6	2300	1150	1410	8	3000	2279	3,0
Local JET 8(16)-4-15	3500	38,4	1,5	0,8	2050	1150	1830	8	3500	2055	3,0
Local JET 8(16)-4-17	4000	44,8	1,5	0,8	2300	1150	1830	8	4000	2094	4,0
Local JET 12(24)-3-17	4500	50,4	1,5	0,6	2300	1600	1410	10	4500	2261	4,0
Local JET 12(24)-4-15	5000	57,6	1,4	0,8	2050	1600	1830	10	5000	2429	5,5
Local JET 12(24)-4-17	5800	67,2	1,4	0,8	2300	1600	1830	10	5800	2170	5,5
Local JET 12(24)-4-20	6600	76,8	1,4	0,8	2550	1600	1830	14	6600	2350	7,5
Local JET 16(32)-5-17	8300	112,0	1,2	0,8	2300	2200	2250	20	8300	2123	7,5
Local JET 16(32)-5-20	9500	128,0	1,2	0,8	2550	2200	2250	20	9500	2322	11,0

Lokální filtry pro cement a vápno

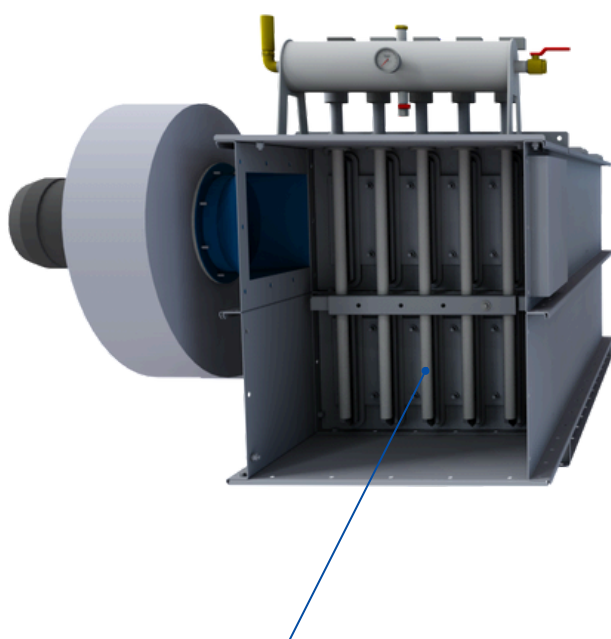
Filtr se nejčastějších variantách vyrábí v kapacitách **od 500 do 6000m³/h**. Návrh konkrétní filtrační jednotky mimo uvedený seznam, dle požadavku klienta je možné.

Typ filtru	Filtrační výkon	Filtrační plocha	Filtrační rychlost	Can Celocity	Hloubka filtru (Y)	Šířka filtru (X)	Výška filtru (Z)	Spotřeba tlakového vzduchu	Výkon vent.	Tlak vent.	Příkon vent.
	[m³/h]	[m²]	[m³/m²/min]	[m/s]	[mm]	[mm]	[mm]	[Nm³/h]	[m³]	[Pa]	[kW]
Local JET 8-1-12	500	8,0	1,0	0,3	1800	670	570	6	500	2170	1,1
Local JET 8-2-12	1000	12,0	1,4	0,4	1800	670	990	6	1000	2123	1,5
Local JET 10-2-15	1500	24,0	1,0	0,7	2050	790	990	8	1500	2210	2,2
Local JET 10-3-15	2200	36,0	1,0	1,0	2050	790	1410	8	2200	2216	2,2
Local JET 12-3-15	2500	43,0	1,0	1,0	2050	910	1410	8	2500	2108	2,2
Local JET 12-3-17	3000	50,0	1,0	1,0	2300	910	1410	10	3000	2279	3,0
Local JET 14-3-20	4000	67,0	1,0	1,0	2550	1030	1410	10	4000	2094	4,0
Local JET 24-3-17	5000	101,0	0,8	1,0	2300	1600	1410	18	5000	2429	5,5
Local JET 24-3-20	6000	115,0	0,9	1,0	2300	1600	1410	20	6000	2485	7,5

Lokální filtry pro dopravu štěpky

iltr se nejčastějších variantách vyrábí v kapacitách **od 500 do 9500 m³/h**. Návrh konkrétní filtrační jednotky mimo uvedený seznam, dle požadavku klienta je možné.

Typ filtru	Filtrační výkon	Filtrační plocha	Filtrační rychlost	Can Celocity	Hloubka filtru (Y)	Šířka filtru (X)	Výška filtru (Z)	Spotřeba tlakového vzduchu	Výkon vent.	Tlak vent.	Přikon vent.
	[m ³ /h]	[m ²]	[m ³ /m ² /min]	[m/s]	[mm]	[mm]	[mm]	[Nm ³ /h]	[m ³]	[Pa]	[kW]
Local JET 5(10)-1-10	500	4,0	2,1	0,3	1550	790	570	6	500	2170	1,1
Local JET 5(10)-2-10	1000	8,0	2,1	0,5	1550	790	990	6	1000	2123	1,5
Local JET 5(10)-2-12	1250	10,0	2,1	0,5	1800	790	990	6	1250	2350	2,2
Local JET 6(12)-2-12	1500	12,0	2,1	0,5	1800	910	990	6	1500	2210	2,2
Local JET 7(14)-2-12	2000	14,0	2,4	0,6	1800	1030	990	6	2000	2275	2,2
Local JET 7(14)-2-15	2500	16,8	2,5	0,6	2050	1030	990	6	2500	2108	2,2
Local JET 8(16)-3-12	3000	24,0	2,1	0,8	1800	1150	1410	8	3000	2279	3,0
Local JET 8(16)-3-12	3500	24,0	2,4	0,9	1800	1150	1410	8	3500	2055	3,0
Local JET 8(16)-3-15	4000	28,8	2,3	0,9	2050	1150	1410	8	4000	2094	4,0
Local JET 8(16)-3-17	4500	33,6	2,2	0,9	2300	1150	1410	8	4500	2261	4,0
Local JET 8(16)-3-17	5000	33,6	2,5	1,0	2300	1150	1410	8	5000	2429	5,5
Local JET 12(24)-3-15	5800	43,2	2,2	0,9	2050	1600	1410	8	5800	2170	5,5
Local JET 12(24)-3-17	6600	50,4	2,2	0,9	2300	1600	1410	10	6600	2350	7,5
Local JET 12(24)-3-20	8300	57,6	2,4	1,0	2550	1600	1410	10	8300	2123	7,5
Local JET 12(24)-4-20	9500	76,8	2,1	1,1	2550	1600	1830	12	9500	2322	11,0

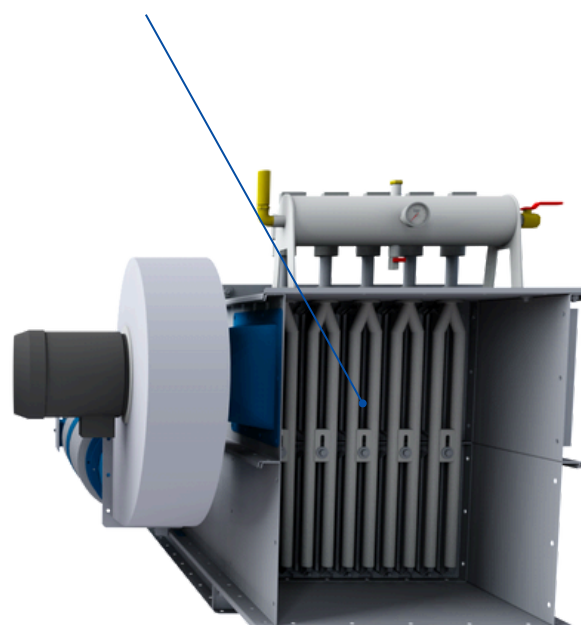


Regenerační systém

Samostatné ofukové tyče u filtračních jednotek pro TAP a štěpky

Regenerační systém

Dvojitý regenerační tyče u filtračních jednotek pro cement a vápno



Dodávka a instalace

Filtr je dodáván ve smontovaném stavu, vybavený ventilátorem a tlumičem hluku. Instalace probíhá jednoduchým přišroubováním na připravenou přírubu na krytu dopravníku. Instalaci, elektro-ovládání a připojení tlakového vzduchu zajišťuje zákazník.

